

Neuer Fahrplan Dreieichbahn (ab 16.07.2016)

Seit einigen Tagen ist auf der RMV-Homepage (<http://www.rmv.de/linienfahrplaene/Linie%2061%20-%20ab%2016.07.16%20bis%2010.12.16.pdf>) der neue Fahrplan der Dreieichbahn (ab 16.07.2016) online. Nach einer Analyse des Fahrplans ergaben sich folgende Fakten:

Anzahl der Züge:

Die Anzahl der Züge ist nach der zuletzt kommunizierten Nachbesserung annähernd gleich geblieben. Zwischen Buchschlag und Ober-Roden verkehrt am Abend ein Zug mehr, während im abendlichen Berufsverkehr drei Zugfahrten zwischen Buchschlag und Dieburg entfallen.

Am Wochenende gibt es keine Veränderungen. Sogar die Spätverbindungen in der Nacht Sa/So werden beibehalten. (0:14 Uhr ab Dieburg bzw. 1:12 Uhr ab Buchschlag)

Taktung:

Im Rahmen der Ausschreibung wurde von einem ½-Stundentakt zwischen Ober-Roden und Buchschlag und einem Stundentakt zwischen Dieburg und Frankfurt Hbf gesprochen. Weiterhin wurden zusätzliche Züge im morgendlichen Berufsverkehr versprochen.

Im vorliegenden Fahrplan wird dieser Takt nach dem morgendlichen Berufsverkehr im Grunde eingehalten. Während des Berufsverkehrs hingegen werden zwar zwei zusätzliche Züge nach Frankfurt Hbf durchgebunden, dafür endet jedoch ein Zug des Taktes Dieburg – Frankfurt bereits in Buchschlag. Weiterhin fällt auf, dass am Vormittag zwei Zugpaare Ober-Roden – Buchschlag und Gegenrichtung zu völlig anderen Zeiten verkehren, als es ein ½-Stundentakt erwarten lässt.

Über den gesamten Tag hinweg ist festzustellen, dass es keine einheitlichen Abfahrtszeiten mehr gibt.

Anschlussituation in Dreieich-Buchschlag:

Im Vorfeld wurde bekannt, dass die Umsteigezeit mit künftig 3 Minuten noch knapper wird, als sie bislang schon ist (4 Minuten). Bei genauerem Hinsehen fällt auf, dass es zu vielen Zeiten des Tages knappe oder gar keine direkten Anschlüsse in Buchschlag gibt. In diesen Fällen wird es notwendig, ab Buchschlag eine spätere S-Bahn zu benutzen oder in eine frühere S-Bahn in Frankfurt zu steigen.

Am Wochenende werden alle Anschlüsse in Buchschlag wie bisher erreicht.

Fahrplantabellen:

Die beigelegten Fahrplantabellen sind der RMV-Homepage entnommen und von der Nutzerinitiative Dreieichbahn mit Kommentaren versehen worden.

